



A TOP_Plusz-1.2.3-21 kódszámú, Belterületi közutak fejlesztése c. felhívásra benyújtandó támogatási kérelmekhez

MEGALAPOZÓ DOKUMENTUM

A Rákóczi út burkolatának felújítása a 0+900 -1+770 km szelvények között

Projektgazda: Jászágó Községi Önkormányzat

2022.

Tartalom

A MEGALAPOZÓ DOKUMENTUM FUNKCIÓJA, FORMAI KÖVETELMÉNYEI.....	3
1. ILLESZKEDÉS A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ.....	4
2. SZAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG.....	7
3. FENNTARTHATÓSÁG, HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK.....	21
4. KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA.....	23
5. TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA.....	28
6. ÖNÉRTÉKELÉS.....	30
7. MEGALAPOZÓ DOKUMENTUM MELLÉKLETEI.....	37

A megalapozó dokumentum funkciója, formai követelményei

A megalapozó dokumentum a támogatási kérelem megalapozó tanulmánya, amely a támogatási kérelem benyújtása előtt készül. Funkciója, hogy a támogatási kérelem szakmai értékeléséhez biztosítsa az alapvető információkat, amelyek a meglévő helyzet elemzését, problémák feltárását, a tervezett beavatkozások bemutatását, valamint a felhívás szerinti speciális elvárásoknak való megfelelést röviden, összefoglalva tartalmazza.

A megalapozó dokumentum egy rövid, lényegretörő dokumentum, amelyben csak a kért releváns információkat kell kifejteni, ezzel is segítve a projektkiválasztás folyamatát. **Fontos, hogy a tanulmányban leírtak legyenek összhangban a projekt adatlapon megadott információkkal!**

Kérjük, hogy a megalapozó dokumentumot és mellékleteit digitálisan előállított (valamely szoftver "nyomtatás (print)" funkciója felhasználásával), **kereshető PDF formátumban kerüljön benyújtásra!** (A kép formátumú (szkennelt) PDF nem megfelelő.) Amennyiben a megalapozó dokumentum és mellékleteinek összefűzése nem megoldható, a kereshető PDF formátumú megalapozó dokumentumhoz kérjük külön csatolni a mellékleteket.

A címlapon kérjük feltüntetni a „Megalapozó dokumentum” címet, alatta az érintett projekt címét. A címlap az egyes fejezetek és mellékleteinek oldalszámait pontosan mutató tartalomjegyzék kövesse.

Kérjük, hogy az anyag elkészítése során törekedjen az átláthatóságra, és arra, hogy a megalapozó dokumentum törzsszövegének terjedelme (ide nem értve a mellékleteket) lehetőség szerint ne haladja meg az 40 oldalt! A megalapozó dokumentum tartalmának valós adatokon kell alapulnia!

Kérjük, hogy a megalapozó dokumentum elkészítése során az Útmutatóban foglalt szerkezetet kövesse, és ügyeljen arra, hogy minden olyan információt tartalmazzon, ami az Útmutató egyes fejezetei alatt kifejtendő szempontként felsorolásra került. Amennyiben nem kerül kifejtésre az Útmutatóban meghatározott valamely fejezetrész, illetve annak elvárt információtartalma, úgy az adott fejezet alatt kérjük ismertetni az eltérés szakmailag alátámasztott indoklását.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az adott megyei terüleetspecifikus (pontozásos) értékelési szempontoknak való megfelelést a megalapozó dokumentum 5. fejezetében szükséges bemutatni. Továbbá amennyiben a terüleetspecifikus mellékletekben foglaltaknak megfelelően külön dokumentum benyújtása szükséges, azt a megalapozó dokumentum mellékleteként kell csatolni.

1. Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz

1.1.A projekt illeszkedik a felhívás céljához: a felhívásban szereplő célokat teljesíti, illetve azokhoz hozzájárul.

- 1) A helyzetelemzés megállapításai alapján kérjük, jelölje ki és mutassa be a projekt fejlesztésének célját, részcéljait és célcsoportjait!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a településüzemeltetés, annak keretében – többek között – a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása.

Jelen projekt célja a helyi önkormányzatok jogszabályi kötelezettségéhez kapcsolódóan az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása, közlekedésbiztonsági célú fejlesztése a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.

A projekt a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia alábbi céljával összhangban áll: a gazdaság és a jólét mobilitási feltételeinek biztosítása, a közlekedési mobilitás alakítása az egyéni és a közösségi közlekedés harmonikus fejlődésével.

A projekt célja az utak, úthálózatok minőségi, közlekedésbiztonsági javítása, ezáltal a közintézmények megközelíthetőségének javítása.

- 2) Kérjük, mutassa be, hogy a projekt keretében elérendő célok hogyan illeszkednek a Felhívásban meghatározott célokhoz! *Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy legalább egy a felhívásban meghatározott célhoz hozzá kell járulnia a projektnek! Magyarázatában térjen ki arra is, hogy a projekt keretében megvalósítani tervezett tevékenységek miként járulnak hozzá a projekt és ezáltal a felhívás céljainak megvalósulásához!*

A tervezett fejlesztés felhívás céljaihoz történő illeszkedését, az alábbi táblázatban történő besorolással kérjük bemutatni, a releváns sorokba történő rövid leírással:

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, vagy a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, vagy a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.	A projekt keretében a Rákóczi út burkolatának felújítása valósul meg a a 0+900 -1+770 km szelvények között. A fejlesztés segítségével az önkormányzati tulajdonú belterületi út korszerűsítése, felújítása megvalósul, a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelíthetősége javul, az út minőségi fejlesztésével.
Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak közlekedésbiztonsági célú fejlesztése	Az adott cél nem releváns jelent projektnél.
A fenntartható közlekedési módok fejlesztésének elősegítése a fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszokon a közösségi	Az adott cél nem releváns jelent projektnél.

közlekedés infrastruktúra fejlesztése, vagy az útburkolaton elhelyezhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása révén.	
--	--

- 3) Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a felhívás keretében az önkormányzati tulajdonú belterületi gyűjtőutakhoz, kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utakhoz, valamint az országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések támogathatóak.

Kérjük, mutassák be a projekt keretében fejlesztésre kerülő utak/útszakaszok fenti besorolásoknak való megfelelését hivatkozva az azt alátámasztó dokumentumokra! Kérjük, az útbesorolások alátámasztásaként ügyeljen az alábbi dokumentumok benyújtására:

- a fejlesztendő belterületi helyi utak besorolását alátámasztó hatályos településrendezési eszköz (Településszerkezeti tervet, Helyi építési szabályzatot és Szabályozási tervet).
- a beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, ami a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.

A projekt keretében fejlesztendő Rákóczi út kiszolgáló út besorolású.

Kiszolgáló utak: a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak. Ide tartoznak:

- a szervizutak [általában a főutak mellett elhelyezkedő - rendszerint - egyirányú utak, amelyek a mellettük lévő területek: üzletek, szolgáltató intézmények (pl. benzinkutak, szervizek stb.) kiszolgálását biztosítják],
- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz és lassú forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

A besorolás alátámasztására csatolásra került a Településrendezési terv és a HÉSZ, valamint az átnézeti helyszínrajz.

- 4) Kérjük, térjenek ki arra, ha a projektben országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések megvalósítása tervezett, kiemelve milyen utakat érintenek a csomópontok!

Ezen szempont az adott projektnél nem releváns, mivel a projektben nem valósul meg országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztés.

1.2. A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az ÁÚF 21-27 c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá.

Kérjük, mutassa be, hogy a Felhívás 1.2. pontjában foglalt alábbi elvárásoknak megfelel:

- 1) Kérjük, mutassa be a Helyi Esélyegyenlőségi Programhoz való illeszkedést, valamint releváns esetben az Esélyegyenlőségi Terv rendelkezésre állását.
- 2) Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi pályázati konstrukciókhoz! Korábban a Strukturális Alapokból az adott tevékenység fejlesztésére vonatkozóan részesült-e támogatásban ugyanazon a megvalósítási helyszínen? Kérjük térjen ki, a korábbi vagy folyamatban lévő pályázati konstrukciók és a jelen fejlesztés lehatárolására is releváns esetben.
- 3) Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás (pl.: Magyar Falu Program) keretében támogatásban részesülő projekthez! Amennyiben igen, kérjük, határolja le a két projekt fejlesztésének tartalmát és fejtse ki.
- 4) Kérjük, végezze el a vizsgálatot és mutassa be, hogy a támogatást igénylő/támogatási kérelem tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá!

5) Amennyiben a támogatási kérelem állami támogatással érintett, kérjük, mutassa be, hogy nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában az egyes állami támogatási kategóriák kapcsán meghatározott kizáró okok alá!

- A felhívás 1.2 pontjában és az ÁÚF dokumentumban található kizáró okok nem érintik jelen projektet.

- A támogatást igénylő rendelkezik esélyegyenlőségi tervvel vagy programmal, A fejlesztés illeszkedik a Helyi Esélyegyenlőségi Programhoz. A megújuló infrastruktúra növeli az életszínvonalat, segíti a fogyatékkal élők közlekedésbiztonságát.

- A projekt megvalósítási helyszíne nem Budapest és a megyei Integrált Területi Programokban meghatározott azon városok és várostérségek közigazgatási területe, amelyek a Fenntartható Városfejlesztési eszköz keretében jogosultak támogatási kérelmet benyújtani,

- A támogatási kérelem nem olyan tevékenység megvalósítására irányul, amely korábban az államháztartás alrendszereiből (pl.: Magyar Falu Program keretéből), vagy a Strukturális Alapokból a támogatási kérelemben tervezett tevékenység megvalósítására vonatkozóan támogatásban részesült és annak kötelező fenntartási időszaka még nem járt le,

- A felhívás 1.2 pontjának 4.,5.,6. pontjaiban található kizáró okok nem relevánsak az adott projekt szempontjából.

Az ÁÚF dokumentumban felsorolt kizáró okok nem érintik jelen projektet az alábbiak szerint:

- a támogatást igénylő megfelel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,

- nem releváns - köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltakszerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,

-a támogatást igénylő olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint átlátható szervezet,

- a támogatást igénylő nem áll támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt,

- a támogatást igénylőnek harmadik személy irányában olyan kötelezettsége nem áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,

- a támogatást igénylő a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot nem szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot nem tett,

-a támogatást igénylő jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt nem áll,

- a támogatást igénylő megfelel a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

2. Szakmai indokoltság, megalapozottság

2.1. A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.

2.1.1. Támogatást igénylő bemutatása

- 1) Kérjük röviden bemutatni a támogatást igénylő szervezetet, szervezeteket.

Projektgazda:
Projektgazda hivatalos képviselője:
Projektgazda jogi formája:
Projektgazda székhelye:
Projektgazda adószáma:
Projektgazda e-mail címe:
Projektgazda telefonszám:

Jászágó Községi Önkormányzat
Mozsár Lászlóné polgármester
Önkormányzat
5124 Jászágó, Kókai László tér 1.
15412524-2-16
jaszago@jaszago.hu
57/426-020

Jegyző: Dr. Kundrák István

Önkormányzati Képviselők:

Barta Ferenc alpolgármester

Bobálné Mészáros Szabina

Bordás Judit

Dobos Gergely

Az önkormányzatok működését a jelenleg hatályos 2011. évi CLXXXIX. törvény szabályozza:

1. településfejlesztés, településrendezés;

2. településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, a közvilágításról való gondoskodás, kéményseprő-ipari szolgáltatás biztosítása, a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);

3. a közterületek, valamint az önkormányzat tulajdonában álló közintézmény elnevezése;

4. egészségügyi alapellátás, az egészséges életmód segítését célzó szolgáltatások;

5. környezet-egészségügy (köztisztaság, települési környezet tisztaságának biztosítása, rovar- és rágcsálóirtás);

6. óvodai ellátás;

7. kulturális szolgáltatás, különösen a nyilvános könyvtári ellátás biztosítása; filmszínház, előadó-művészeti szervezet támogatása, a kulturális örökség helyi védelme; a helyi közművelődési tevékenység támogatása;

8. gyermekjóléti szolgáltatások és ellátások;

8a. szociális szolgáltatások és ellátások, amelyek keretében települési támogatás állapítható meg;

9. lakás- és helyiséggazdálkodás;

10. a területén hajléktalanná vált személyek ellátásának és rehabilitációjának, valamint a hajléktalanná válás megelőzésének biztosítása;

11. helyi környezet- és természetvédelem, vízgazdálkodás, vízkárelhárítás;

12. honvédelem, polgári védelem, katasztrófavédelem, helyi közfoglalkoztatás;

13. helyi adóval, gazdaság szervezéssel és a turizmussal kapcsolatos feladatok;

14. a kistermelők, őstermelők számára - jogszabályban meghatározott termékeik - értékesítési lehetőségeinek biztosítása, ideértve a hétvégi árusítás lehetőségét is;
15. sport, ifjúsági ügyek;
16. nemzetiségi ügyek;
17. közreműködés a település közbiztonságának biztosításában;
18. helyi közösségi közlekedés biztosítása;
19. hulladékgyűjtés;
20. távhőszolgáltatás;
21. víziközmű-szolgáltatás, amennyiben a víziközmű-szolgáltatásról szóló törvény rendelkezései szerint a helyi önkormányzat ellátásért felelősnek minősül.

Lakóterület, lakáshelyzet

A tényleges lakóterület egésze falusias jellegű, a település központjában ez keveredik intézményépületekkel. A község főutcájának a Petőfi S. utca tekinthető, a településközpont a Kókai téren alakult ki. Itt helyezkednek el igazgatási, művelődési, kereskedelmi, szociális és egészségügyi intézmények. A lakóterületen elhelyezkedő épületek beépítését tekintve kivétel nélkül mind előkerttel épült, oldalhatáron álló. A lakóházak általában földszintesek, de van földszint + tetőtér beépítésű is. A település utcaszerkezete szabályos, mérnökiileg tervezett utcahálózat jellemzi. Az új településrészen a telkek kisebbek, és az új településrész Széchenyi útra néző telkei kivételével be vannak építve. A régi településrészen a telkek mérete nagyobb és elég sok a foghíjtelek. A beépítetlen telkeket belterületi mezőgazdasági területként hasznosítják. A településen nincs üdülőterület. A település minden részén jellemző az állattartás.

Gazdasági tevékenység, ipar

A községgé alakulása előtt a településen néhány szolgáltató iparos működött és 3 kiskereskedő. Községgé válása után az iparosok nem léptek be a ktsz.-be és közülük 1960-ban már csak ketten dolgoztak. A lakosság túlnyomó szükségletét túlnyomó részben Árokszállás és Berény iparosai és ipari üzemei elégítették ki. Napjainkra az mondható el, hogy a településen nem jellemző az ipari termelés, a vállalkozások inkább a kereskedelmi és szolgáltató rétegekben vannak képviselve, mintsem az iparban.

- 2) Konzorciumi együttműködés esetében kérjük röviden kitérni arra, hogy az egyes partnerek milyen tevékenység elvégzését tervezik.

Ezen szempont az adott projektnél nem releváns.

- 3) Kérjük térjen ki arra, hogy a projektmenedzsment feladatok ellátását milyen módon tervezi elvégezni.

A projektmenedzsment feladatok lebonyolítását a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt feltételeknek megfelelően községi szervezet bevonásával tervezi.

A projektmenedzsment szervezet feladata lesz a projekt szakszerű lebonyolításának biztosítása. A szervezet feladatai közé tartozik az érintettekkel történő kapcsolattartás, a projekt egyes

tevékenységeinek koordinálása, a projekt időtervének aktualizálása, szakmai beszámolók, jelentések készítése és a pénzügyi elszámolás zavartalanságának biztosítása. A projektmenedzser szervezetben várhatóan 2 fő fog (1-1 fő projektmenedzser és pénzügyi vezető) közreműködni. A szervezetnél várhatóan az alábbi szakértő fog közreműködni a projekt végrehajtásában:

A projektmenedzser:

- összesíti, koordinálja, és meghatározza a projekt műszaki tartalmát, és feladatait,
- a projekttel kapcsolatos szükséges döntéseket a Polgármester, illetve a Képviselő-testület elé terjeszti,
- ellátja a döntés végrehajtásával kapcsolatos feladatokat,
- ellátja a támogató intézményrendszerével, elsősorban a Közreműködő Szervezettel való kapcsolattartást,
- elkészíti a szükséges jelentéseket, mind a pályázó szervezet, mind pedig a Támogató, illetve Közreműködő Szervezet felé,
- biztosítja a külső ellenőrzés lehetőségét,
- előkészíti a szükséges külső vállalkozók bevonásához szükséges anyagokat, előterjeszti, és lebonyolítja a szerződéskötést,
- szerződéskötések, munkaszerződések előkészítése.
- a végrehajtás során együttműködik a bevont vállalkozóval, koordinálja a feladatokat, ellenőrzi a teljesítést.

A pénzügyi vezető:

- a projekt pénzügyi és kontrolling feladatainak koordinálása, számlák vezetése, összegyűjtése, kifizetési kérelmek, időszakos beszámolók előkészítése, a projekt pénzügyi koordinálása. Mindenképpen elvárás a részünkről, hogy rendelkezzen kellő tapasztalattal EU-s projektek lebonyolításában.
- A projekt terv pénzügyi részének aktualizálása, szükséges módosítások végrehajtása, engedélyeztetés.
- Szerződéskötések, munkaszerződések pénzügyi előkészítése.
- A projekt pénzügyi részének koordinálása, kapcsolattartás a fejlesztésben résztvevő intézményekkel, a Közreműködő Szervezettel, és az Irányító Hatósággal.
- A projekt pénzügyi folyamatainak felügyelete, a cash-flow és a pénzáramok folyamatos figyelemmel kísérése.
- Épületelújítás, eszközbeszerzések elszámolásának végzése a KSZ által megküldött pénzügyi elszámolásokat rögzítő formanyomtatványok naprakész vezetése.
- Kifizetéseket igazoló számlák, szállítólevelek és egyéb dokumentumok előkészítése, ellenőrzése, könyvelése.
- Időközi pénzügyi jelentések készítése.
- A projekt megvalósítása során keletkezett pénzügyi teljesítések végzése (készpénzfizetési és átutalási számlák), a pénzügyi tevékenységek nyilvántartása és folyamatos ellenőrzése.
- Menedzserüléseken való részvétel.
- Záró-értékelő pénzügyi jelentés elkészítése

2.1.2. Érintett terület lehatárolása és a meglévő állapot bemutatása

- 1) Kérjük, hogy röviden mutassák be, hogy mely települést, településrészt(eket) érinti a fejlesztés.

Jászágó, Jász-Nagykun-Szolnok Megye északnyugati részén, a Jászság területén, Heves megye határához közel fekvő település. A település a Jász-Nagykun-Szolnok megye északnyugati csücskében, a Jászság északnyugati határán, Hatvantól délkeletre, Jászberénytől észak-északnyugatra, Jászárokszállástól délnyugatra terül el, az Ágói-patak partján. Környező városgyűrűjéből a legközelebbi városok az alábbiak: Jászárokszállás 14 km, Jászberény 24 km, Jászfényszaru 18 km. A település közúton a 3231 jelű, Pusztamonostor – Jászárokszállás országos mellékúton közelíthető meg. Egyetlen természetes vízfolyása az Ágói patak.

Jászágó teljes igazgatási területe: 3693,8 ha

Ebből külterület: 3485,9 ha

Belterület: 207,9 ha

A település igazgatási területének szomszédai:

északon: Jászárokszállás

keleten: Jászárokszállás

délkeleten: Jászberény

délen: Jászberény

nyugaton: Jászfényszaru

délnyugaton: Pusztamonostor

északnyugaton: Csány (Heves megye)

Jászágó a Jászság egyik legészakibb, a hevesi megyehatáron fekvő kis település. Az ember jelenlétét bizonyító, 5-6 ezer évvel ezelőtti emlékeket is őriz a helytörténeti gyűjtemény. A XIII. században az európai népvándorlás utolsó hullámaként érkező jászok, philiszteusok találtak otthonra községünk területén is. Gazdag kisvárost alkottak, öngazgatásuk, kapitányuk is volt, mint a többi jász helységnek. 1478 április 3-án kelt Mátyás király oklevele, melyben "Ágón lakó philiszteusok részére Zsigmond által 1412-ben kiadott kiváltságlevelét" megerősíti. A török hódoltság terheit Ágó is szenvedte. A sok szenvedés nem volt elég..a törökök felégették, a térkép ezután pusztaként jelezte helyét. A lakosság zöme Árokszállásra menekült, így történetünk a XVII századtól az Árokszállásába olvadt. I. Lipót a Hármas kerület részeként Ágó pusztát is eladta a Német Lovagrendnek. Mária Terézia 1745 május 6-án kelt kisdiplomája, majd ennek 1751-es törvénybe iktatása lehetővé tette a jászok önmegváltását. A királyi diplomában Ágó pusztája is szerepelt, melyért 8 ezer rh.forintot fizettek. Az első országos népszámláláskor /1780-90/ már volt állandó lakosa Ágónak, 1 polgár, és 1 zsellér család 11 fővel szerepelt az összeírásban. 1828-ban az egri egyházmegye 40 lakost mutatott ki. 1855-ben tagosították az árokszállási határt, állandó helyre kerültek a redemptorok földjei, és kialakult az ágói tanyavilág. 1925-ben 500 lakosa volt, és június 21-én felszentelték a kápolnával egybeépített iskolát. 1944-ben 40 házat számláltak, a korábban telepített szőlő kiöregedett, nem telepítettek újat, kertészeti kultúrával próbálkoztak, magtermelési, öntözési kultúrák terjedtek. A II. világháború itt is szedte áldozatait, nem csak a bevonult katonák között, hanem a lakosság a két átvonuló hadsereg harcaitól is szenvedett.

A tanyavilág nehéz esztendei voltak ezek, a családok megfogyatkoztak, sok volt a törvénytelenység, a termelés jelentette volna az életet, de kevés volt az igavonó állat. Várták a földosztást, de csak 72 kh földet tudtak szétosztani.1950-ben jegyzői kirendeltséget hoztak létre ebben az évben 388 lakóházat és 1554 személyt tartottak nyilván. 1952. január 1-én önálló közigazgatású, saját tanáccsal rendelkező Jászágót törvényesített a belügyminiszter. A következő évtizedekben eredmények is születtek, majd 1978-ban

szerepnélküli településnek íteltetett Jászágó és Jászárokszállás székhelyközséghez kötötték a sorsát, s az előjáróság a közigazgatás felelőse. Jászágó község 1990-től újra önálló.

A településen látogatható:

- a helytörténeti gyűjtemény, amely három részre tagolódik:
- az iskolában berendezett /Jókai u. 14/ iskolatörténeti kiállítás, amely bemutatja az ún. zugiskolákat, valamint egy századeleji tanyai iskola világába kalauzolja a látogatót. Itt kerültek elhelyezésre a gyermekjátékok is.
- régészeti kiállítás /Jászágó, Kókai László tér 2./ . Koronként kerültek vitrinbe a régi kultúrák tárgyi emlékei.
- néprajzi kiállítás /Jászágó, Kókai László tér 2./ A gyermeknevelés, a család ellátásához szükséges eszközök, a gazdálkodás eszközei, egykori paraszti és polgári viselet ruhadarabjai láthatók.

Minden intézményünk működik: óvoda, általános iskola, napközi ellátás. Működik alapszolgáltatási központ, benne az idősek napközi otthona, családsegítés, házi segítségnyújtás, falugondnoki szolgálat. Gyermekejóléti szolgálat, védőnői szolgálat, gyermekorvos is rendel két hetente, a háziorvosi ellátás vállalkozásban működik. Van művelődési házunk, könyvtárunk, benne művelődő kis közösségekkel. Közel negyven éve hímeznek az asszonyok, a kézimunkaszakkörben, tizenegy éve múlt, hogy énekelnek a népdalkör tagjai. Itt működik az Ágóiak Baráti Egyesülete, egy civil szervezet, amely 1992 óta gyűjti, őrzi és persze tovább adja a helyi hagyományokat. Van sport egyesületünk, mely megújulásáért küzd, van önkéntes tűzoltó egyesületünk, akik ötvennegyedik éve óvják értékeinket. Dolgoznak a községünk területén a polgárőrök, és eredményesen működik a lövészklub, elsősorban az ifjúság közreműködésével.





Jászágó községen belül a Rákóczi út egy részét érinti a fejlesztés, mindösszesen 870 méter hosszban. (0+900 - 1+770 km sz. között)

- 2) Kérjük, mutassa be a fejlesztéssel érintett terület műszaki állapotát, feltárt problémáit. Kérjük, mutassa be röviden **a fejlesztendő terület vonatkozásában:**
- a) a fejlesztéssel érintett település településszerkezetét, domborzati viszonyait, közlekedési helyzetét, köztük a kerékpározási szokásokat, valamint a gyalogos közlekedés feltételeit is,

Földrajzi adatok

Terület: 36,93 km²

Teljes népesség: 686 fő (2018. jan. 1.-ei adat alapján)

A 2011-es népszámlálás során a lakosok 80,6%-a magyarnak, 0,4% németnek, 0,3% románnak mondta magát (19,4% nem nyilatkozott; a kettős identitások miatt a végösszeg nagyobb lehet 100%-nál).

A bronzkortól folyamatosan lakott terület. A település Jászárokszállás tanyavilágából alakult ki. Szabályos alaprajzú község. A legjelentősebb régészeti ásatás az 1980-as években folyt a faluban, amely során a középkori Ágó falu feltárására került sor. Építészeti érték a lakosság összefogásával, 1989-ben épített római katolikus templom, amely modern építészeti stílusban épült, és Jézus Szíve tiszteletére szentelték fel.

A tényleges lakóterület egésze falusias jellegű, a település központjában ez keveredik intézményépületekkel. A község főutcájának a Petőfi S. utca tekinthető, a településközpont a Kókai téren alakult ki. Itt helyezkednek el igazgatási, művelődési, kereskedelmi, szociális és egészségügyi intézmények. A lakóterületen elhelyezkedő épületek beépítését tekintve kivétel nélkül mind előkerttel épült, oldalhatáron álló. A lakóházak általában földszintesek, de van földszint + tetőtér beépítésű is. A település utcaszerkezete szabályos, mérnökiileg tervezett utcahálózat jellemzi. Az új

településrészen a telkek kisebbek, és az új településrész Széchenyi útra néző telkei kivételével be vannak építve. A régi településrészen a telkek mérete nagyobb és elég sok a foghíjtelek. A beépítetlen telkeket belterületi mezőgazdasági területként hasznosítják. A településen nincs üdülőterület. A település minden részén jellemző az állattartás.

Látnivalók:

Római katolikus templom: 1989-ben épült.

Viharoszlátó harang: 1879-ben készült. Az egykori szőlőtermesztés emlékét őrzi.

Helytörténeti Gyűjtemény.

Iskolatörténeti Gyűjtemény.

Római katolikus iskolakápolna.

Millenniumi kopjafa: 2000-ben állították fel.

Világháborús emlékmű.

Lagzi-kereszt.

Csikós-kereszt.

Farkas-kereszt.

Ördög-kereszt.

A település közlekedési kapcsolatait vizsgálva megállapítható, hogy sem a vasúti, sem a vízi, sem pedig a légi közlekedés nem játszik szerepet Jászágó község és környezete közötti kapcsolatok között. Tehát csak a közúti közlekedési ág funkcionál, amely ebből kifolyólag kiemelt szerepet kap a fejlesztési tervek és korszerűsítési feladatok tekintetében. A jelenlegi úthálózat szerkezeti rendszerében a települést egyrészt Szolnok megyeszékhellyel, másrészt Jászberény várossal a 32. sz. Hatvan – Szolnok II. rendű főút köti össze. Pusztamonostor és Jászárokszállás községeket a 3231. számú összekötő út teszi elérhetővé. A 3231. sz. összekötő út Jászágó községet a Déli irányban érinti. Ezen összekötő út nem halad a település belterületén.

Közúti közlekedés: A település Jászberénytől Északkeleti irányba helyezkedik el kb. 20 km távolságra. A 3231. sz.ök. út a község mellett halad el DNY-i irányban, burkolatának szélessége 6,00 m, amely a ma érvényben lévő előírásoknak megfelel. Az útburkolat anyaga hajlékony útpálya aszfaltmakadám kopóréteggel lezárva.

A közúti hálózat hierarchijában a helyi Önkormányzati kezelésben lévő utak szerepelnek a község közigazgatási területén. A belterületen a kiépült utak a helyi Önkormányzat kezelésében lévő úthálózatot képezik.

Gyűjtő utak: A Petőfi Sándor utca: a beépítési szélessége 24,00 m, megfelel az érvényben lévő előírásoknak. Az útburkolat szélessége 6,00 m, így két forgalmi nyomú, amely szintén megfelel az előírásoknak. Az útburkolat aszfaltfiniszerrel készített JU-35 kopóréteggű aszfaltburkolat. A csapadékvíz elvezetése kétoldali szikkasztásos jellegű nyílt árkokkal történik. A Jókai Mór utca: beépítési szélessége 20,00 m, az előírt 22,00 m-es szabályozási szélességet nem éri el. Útburkolata megegyezik a Petőfi utcai burkolattal. Az Arany János utca: Beépítési szélessége 26,00 m. az előírásokat kielégíti. Az út többi műszaki paramétere megegyezik a többi gyűjtőútéval.

A többi utca/út (Széchenyi, Kossuth, Rákóczi) a kiszolgáló út kategóriájába sorolhatóak, beépítési szélességük 10,00 – 10,00 m. A burkolatlan utak aránya infrastrukturális lemaradásra utal. Utcanevek szerint a Széchenyi utca, a Rákóczi út vége, a Kossuth Lajos utca vége, a Névtelen utca.

Csomópontok: A község belterületén a legforgalmasabb csomópont az alábbi: Petőfi Sándor – Arany János úti csomópont: belterületen található, jól belátható, útburkolati jelekkel nincs felfestve. A település létszámát és forgalomnagyságát tekintve a csomópont geometriai kialakítása a tervezési időszak végén is meg fog felelni a forgalmi követelményeknek. A 3231. sz.ök. út – Jókai úti, valamint a 3231. sz. ök. út - Petőfi úti csomópontok egyaránt kedvezőtlenek, nem merőleges kialakításúak. A Petőfi út – 3231. sz. úti csomópontnál a hegyesszőg felőli oldalon a területet szabadon kell hagyni a

későbbi merőleges kialakítás biztosítása érdekében. A Jókai út – Petőfi úti csomópont területének nagysága megfelelő, jól belátható. Az osztályozók kialakításáig a meglévő beépítési szélességek megfelelnek. A szabályozási szélességek tervezésénél a felszíni csapadékvizek elvezetése érdekében az útarok megfelelő mértékű kialakítását, a környezetvédelmi előírások betartását, a csomópontok, autóbusszöblök, kerékpárutak helyét biztosítani kell.

Tömegközlekedés: Jászágó község lakói a környező településekre közúton egyéni- és tömegközlekedési eszközökön juthatnak el. Az autóbuszjárat a Pusztamonostor felé napi 1 járat, míg Jászárokszállás - Jászberény felé munkanapokon napi 7 járat szállít utasokat. Helyi autóbuszjáratok nincsenek. A belterületen 3 db. Autóbusz megálló található a Petőfi úton. Az autóbusz megállóknál leálló öblök vannak kiépítve.

Kerékpáros közlekedés: A település területén és a környéki külterületeken a lakosság jelentős része kerékpáron közlekedik az otthon és a munkahely, valamint az iskola között. A kerékpáros közlekedés aránya az összes vegye közlekedéshez képest az alföldi szokásoknak megfelel. Külön kerékpárút a község területén nem épült.

Gyalogos közlekedés: A településen a gyalogosok közlekedését minden utcában legalább az egyik oldalon kiépített járda szolgálja. Kijelölt gyalogos átkelőhely a község területén nem található.

Parkolók: A település belterületén önálló tömbparkoló nem található. A Polgármesteri Hivatal előtt kb. 5 db parkolóhely található kiépített burkolat nélkül, mely az Arany János utca burkolatára merőleges irányban biztosít parkolási lehetőséget. A község területén a többi közintézmény mellett nincs tömbparkoló. Díjköteles parkoló nincs.

Gépjárműüzemi létesítmények: A település területén belül nincs üzemanyag-töltő állomás. A szükséges lakossági tankolásokat a környező Pusztamonostoron, Jászárokszálláson, vagy Jászberényben lehet elvégezni.

Vasúti közlekedés: Jászágó községet vasútvonal nem érinti. A legközelebbi vasútállomás Jászberény városban található.

Vízi közlekedés: Jászágó község területén és a külterületi részén vízi közlekedésre alkalmas alkalmas vízfelület nem található.

Légi közlekedés: A település a légi közlekedést tekintve nem érintett és a jövőben sem tervezik bevezetését.

Új építmények környezetének tervezésekor a tűzoltógépjárművek közlekedésére és üzemeltetésére a területet és az utat biztosítani kell.

Vízrendezés, belvízvédelem, vízhasznosítás:

Jászágó csapadékvizeinek befogadója az Ágói - patak, mely kizárólagos állami tulajdonban és ÉKÖVÍZIG kezelésben van. A patak a településtől É – ÉK -re, annak külterületén húzódik. A meder a külterületre előírt (Q10%) vízhozamok levezetésére általánosságban alkalmas. Jelenleg, valamint az elmúlt években a település melletti részén kiszáradt, a felső szakaszokon lévő vízkivételek és az aszályos időszakok miatt, de az 1999 - 2000. években, az átlag feletti csapadék itt is magas vízállásokat okozott. Árvízveszély nem fenyegette a települést, de a talajvíz megemelkedett. Ezeket a csapadékos, illetve árvizes időszakokat figyelembe véve, a patakhoz közeli területeken tervezett fejlesztések esetében egyedileg kell megvizsgálni az adott terület vízkárok elleni védtetését és a vizsgálat alapján a tervezett fejlesztés mellett a szükséges beavatkozásokkal is számolni kell. Jászágó belterületén csapadékvíz elvezető- és szikkasztó árkok is találhatóak. A község régebbi részén, az ún. Szőlők - útján, ha volt is kiépített csapadékvíz - elvezető rendszer, napjainkra már feltöltődött, az árkok csak szikkasztó jelleggel működnek. A település központi részén, az új-faluban többnyire megfelelő vízelvezető rendszert alakítottak ki, de itt is találhatóak szikkasztó árkok. A csapadékvíz - elvezető hálózat nyílt, burkolatlan csatornákból áll. A

belterületen összegyűjtött csapadékvizeket két helyen vezetik be az Ágói patakba. A meglévő, vagy nyomokban fellelhető csatornákat ki kell kotorni, az átereszeket ki kell takarítani, szükség esetén helyre kell állítani. A belvízcsatornák, vízvezető árkok folyamatos karbantartásáról a későbbiekben is gondoskodnia kell az önkormányzatnak. Az Ágói - patakra vonatkozóan be kell tartani a 46/1999. (III.18.) Korm. rendelet előírásait, mely szerint a vízfolyások mentén 6,0 m-es parti sávot szabadon kell hagyni, ott állandó építmény, épület nem helyezhető el, valamint ezen területsáv művelése és hasznosítása is csak a fenti rendeletben meghatározottak szerint történhet. Jászágó területén vízhasznosításról csak a belterületen beszélhetünk /kertészkedés, növénytermesztés/, a külterületen öntözés nincs.

Forgalomvonzó létesítmények

Jászágói Általános Iskola Jászágói Általános Iskolai Telephelye

5124 Jászágó, Jókai út 14.

Jászágó Községi Önkormányzat Óvodája

512 Jászágó, Petőfi út 2.

Jászágó Községi Önkormányzat Konyhája

512 Jászágó, Petőfi út 2.

Bonbon ABC Sörész Zsolt EV.

5124 Jászágó, Jókai út 16.

Művelődési Ház és Könyvtár

5124 Jászágó, Kókai tér 4.

Háziorvosi Rendelő

5124 Jászágó, Kókai tér 3.

Jászágó Községi Önkormányzat

5124 Jászágó Kókai tér 1.

Jézus Szíve Római Katolikus Templom

5124 Jászágó, Jókai út 12.,

Sportpálya

5124 Jászágó, Jókai út 10.

Játszóter

5124 Jászágó, Jókai út 10.

Co-op ABC

5124 Jászágó, Petőfi út 8.

Posta

5124 Jászágó, Kókai tér 10

Helytörténeti Múzeum

5124 Jászágó, Kókai tér 2.

Védőnői Szolgálat

5124 Jászágó, Kókai tér 1.

A település úthálózata jelentős mértékben leromlott, elhasználódott. Az utóbbi években a közlekedési létesítményeket érintő, jelentős, átfogó felújítások nem valósultak meg A közmunka program által nyújtott lehetőségek keretében igyekszik elvégezni a szükséges állagmegóvási feladatokat.

3) Kérjük, hogy a megalapozó dokumentum mellékleteként az alábbiakat csatolják, melyek jelen pont keretében vizsgálatra kerülnek:

a) A benyújtott helyszínrajzon/térképen jelölésre kerültek a főbb utcák, utcatípusok (földút, burkolt út, projekt keretében fejlesztendő út) alapján.

b) A benyújtott helyszínrajzon/térképen jelölésre került a projekt keretében fejlesztendő út/utak betöltött szerepe (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) alapján.

c) A benyújtott ponttérképen jelölésre kerültek a fejlesztése 500 m körzetén belüli forgalomvonzó létesítmények.

d) A fejlesztéssel érintett utakat bemutató fotók csatolásra kerültek.

e) A közüzemi nyilatkozat csatolásra került.

A fenti dokumentumok maradéktalanul csatolásra kerültek a megalapozó dokumentummal együtt a támogatási kérelemhez.

2.1.3. Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása

Kérjük, mutassa be a tervezett fejlesztés gazdasági, környezeti, lakossági igényekre támaszkodó indokoltságát, a felmerült igények, problémák kifejtésével.

Jászágó Község úthálózata jelentős mértékben leromlott, elhasználódott. Az utóbbi években a közlekedési létesítményeket érintő, jelentős, átfogó felújítások nem valósultak meg A közmunka program által nyújtott lehetőségek keretében igyekszik elvégezni a szükséges állagmegóvási feladatokat.

Az út felújításának indokai az alábbiak:

-gazdasági szereplők szállítmányozásának könnyebbítéséből, telephelyükre és/vagy földjeikre eljutásának könnyebbítéséből fakadó fejlesztési igények,

- az ingatlanok megközelíthetősége, ami indokolja az útburkolat fejlesztését,

-a projekt által érintett terület és a település gazdasági fejlődése szempontjából fakadó fejlesztési igények,

Jászágó esetében is problémát jelent a fiatalok elvándorlása a településről. E probléma javulásához nagymértékben hozzájárulhat a település úthálózatának minősége is, hiszen ez lendületet adhat a jelenlegi és leendő vállalkozásoknak. A Községi Önkormányzat azonban nem tudja saját forrásból felújítani a leromlott utakat.

A fejlesztéssel érintett utca: Rákóczi út (hrsz 133.)

Az útpálya folyamatos romlásának következtében a terület egyéni fejlesztési célok megvalósításához kedvezőtlen. A közlekedés ellehetetlenülése esetén a térség munkaerő megtartó képessége nem biztosítható. Gazdálkodók, vállalkozások találhatóak, jellemzően személygépkocsival, kerékpárral vagy kisteherautóval közlekednek, amelyek mellett természetesen a mezőgazdaságba részt vevő munkagépek, szállítójárművek is jelen vannak az útszakaszon. A lakosok jellemzően személygépkocsival, kerékpárral vagy motorkerékpárral

közlekednek. Ezek forgalmának biztosításához, valamint a terület vonzóbbá tételéhez indokolt az út felújítása.

2.1.4. A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)

Az EU Közös rendelkezésekről szóló 2021/1060/EU rendelete 73. cikk (2) c) pontja alapján az alábbiak rövid bemutatása, összefoglalása, becslése szükséges a teljes projekt vonatkozásában.

Az előzetes kiválasztás alapelvei:

Az igényelt maximális támogatási összeghez kapcsolódóan a legszükségesebb műszaki tartalom kerül kiválasztásra, amely nem igényel részletesebb változatelemzést, hiszen a permanensnek tekinthetjük az eltérő bekerülési költségű változatok által generált társadalmi hasznosságot, valamint a fejlesztendő terület önkormányzat által meghatározott rendeltetését, funkcióit.

A műszaki koncepció terv kidolgozása során létrejön egy műszaki szempontból rugalmas projektmegvalósítási keretrendszer. A bekerülési költségek meghatározásán túl a műszaki koncepció terv kialakítja, a különböző rendeltetéssel és funkcióval rendelkező önkormányzati területeken a műszaki beavatkozás méretét és az elsődlegesen számszerűsíthető paramétereit. A műszaki koncepció terv a változatelemzés szempontjából nem tekinthető önálló változatnak.

A Megalapozó dokumentum összeállítása során elvégzett vizsgálatok alapján a nem megvalósítható változatok kizárásra kerültek úgy, mint:

- Tulajdonjogilag átláthatatlan, rendezetlen fejlesztési területeken történő megvalósítás,
- Az előző években megvalósult fejlesztésekkel nem koherens fejlesztési elképzelés,
- Azok az alacsony összköltségű projekt elképzelések, amelyek nem jelentenek megoldást a kitűzött fejlesztési célok eléréséhez,
- Az irreálisan magas összegű beruházási elképzelések, amelyek nem képviselnek magasabb hozzáadott értéket,
- A pályázható támogatási összeget meghaladó projekt változatok.

A projekt I. mérföldkőig történő megvalósítási szakaszában történő tervezés során a műszaki tartalomban lényeges műszaki eltéréseket már nem lehet eszközölni, ezért a pontos tervezési paraméterek mellett, az alacsonyabb bekerülési költség lehet a megvalósítandó változat legfontosabb ismérve.

A projektmegvalósítás társadalmi haszna és hatásai:

Jelen projekt fő célja a helyi önkormányzatok jogszabályi kötelezettségéhez kapcsolódóan az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak korszerűsítése, felújítása, közlekedésbiztonsági célú fejlesztése a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.

Releváns mutató:

- A fejlesztéssel érintett helyi belterületi közutak teljes hossza (km): 0,870

- 1) Felhívjuk a figyelmüket, hogy a Pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok mindenképpen figyelembevételre kerüljenek a változatok kidolgozása és értékelése során.

A pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok figyelembevételre kerültek a változatok kidolgozása és értékelése során.

A tervezett költségek és hatások figyelembevételekor a legoptimálisabb fejlesztési változat került kiválasztásra. Nemcsak, hogy a legköltséghatékonyabb, de egyúttal a társadalom szinte minden szegmensére kiterjedő változat kerül megvalósításra.

2.2.A projekt csak a jelen Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, és nem tartalmaz a Felhívás 6.1. pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.

A projekt keretében tervezett összes tevékenységet (önállóan támogatható, a kötelezően megvalósítandó és a választható tevékenységeket) a rendelkezésre álló információk alapján az alábbi táblázatos formában kérjük bemutatni és besorolni azokat a Felhívás 2.1. pontjában szereplő releváns tevékenységek alá.

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
Önkormányzati belterületi út felújítása	A projekt keretében a Rákóczi út útburkolat felújítása valósulna meg 870 m hosszban, a 0+900-1+770 km sz. szelvények között.	A felhívás 2.1.1./ 1) bekezdés a) pont
Nyilvánosság biztosítása	Kötelező tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása a „Kedvezményezettek Tájékoztatási Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban KTK Plusz” című dokumentumban foglaltak alapján	A felhívás 2.1.2.1. - 2) pontja
Csapadékvíz-elvezetés kiépítése	A belterületi utak fejlesztéséhez kapcsolódó egyéb munkálatok elvégzése. A járdák és az útburkolat közti sávban szakaszosan szikkasztó árkok létesítendőek, melyek az ingatlanokról kivezetett csapadékvizet fogják fel, s az utcák mélypontjainál az úttükrökből a szivárgóvak kivezetett vizet felfogják, szikkasztják.	A felhívás 2.1.2.2. - b) pontja

Felhívjuk figyelmüket, hogy a támogatási kérelemnek legalább egy önállóan támogatható tevékenység megvalósítását tartalmaznia kell, a Felhívás 2.1.1. pontjával összhangban.

A megvalósítandó infrastrukturális beavatkozások pontos részleteit, a végleges műszaki tervdokumentációval együtt elegendő a támogató döntés után az 1. mérőföldkő teljesítéséig bemutatni.

2.3. **A beruházás a tervezés és megvalósítás alapján biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.**

- 1) Elvárás, hogy a projekt eredményeként a fenntartható közlekedési módok előnyben részesülnek, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül

hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva. Kérjük, nyilatkozzon a feltétel vállalásáról és projektben való érvényesítéséről!

A projekt eredményeként a fenntartható közlekedési módok előnyben részesülnek, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

- 2) A projekt tervezése során figyelembe kell venni valamennyi közlekedő igényeit a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 8. § (1a) bekezdésével összhangban.

Így pl.: nem elfogadható, ha a beruházást követően nehezebbé válik a gyalogosok átkelése az adott útszakaszon, vagy ha a kerékpárosok útvonalát hálózaton belüli „szakadási pont” kialakulása miatt szabályosan csak gyalogként folytathatják, ezért a szükséges beavatkozásokat be kell tervezni a projektben, vagy be kell mutatni azok megvalósulását kapcsolódó projekt(ek) részeként.

A projekt tervezése során figyelembe vettük valamennyi közlekedő igényeit a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 8. § (1a) bekezdésével összhangban.

Kérjük, nyilatkozzon a feltétel vállalásáról és projektben való érvényesítéséről! Amennyiben részletes műszaki dokumentációval rendelkezik a támogatási kérelem, szükséges az elvárásnak való megfelelést részletezni, mely a projekt dokumentáció alapján is ellenőrizendő.

Kérjük, térjen ki arra, hogy a projekt keretében tervezett-e vasúti átjáró fejlesztése? Amennyiben igen, mutassa be, hogy a kerékpáros közlekedés átvezetése miként történik jelenleg és a projekt eredményeként.

A projekt keretében nem történik vasúti átjáró fejlesztése.

- 3) Mutassa be, hogy a beruházás hogyan biztosítja a fejlesztéssel érintett területen a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára!

Magyarázatában térjen ki arra, hogy a projekt keretében milyen gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok közlekedésbiztonsági feltételeinek a javítását célzó fejlesztéseket tervez megvalósítani a gyengébb közlekedők védelme érdekében?

Az érintett útszakasz felújítása hozzájárul a biztonságosabb közlekedési feltételek javulásához. Szükséges a korszerű, minőségi, kulturált, közlekedés biztosítása. A fejlesztés hatásai:

- pormentes közlekedés,
- gyorsabb ügyintézés,
- mezőgazdasági jellegű szállítás biztonságos,
- balesetmentes közlekedés,
- környezet kímélő, kulturált közlekedés

A projekt keretében gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok közlekedésbiztonsági feltételeinek a javítását célzó fejlesztés nem valósul meg.

A projekt keretében az egyes közlekedési módok tervezésének az elhagyása akkor lehetséges, ha az adott beruházásnak ilyen közlekedési mód felülete vagy útvonala egyértelműen nem a része. Amennyiben a projektre ez érvényes, kérjük térjen ki rá ebben a pontban.

- 4) Releváns esetben mutassa be, milyen további projekt tevékenységek segítik a fenti szempontok megvalósulását?

Projektötlet esetén fentiek vállalásáról a támogatást igénylőnek nyilatkoznia szükséges jelen pontban.

Részletes műszaki dokumentációval rendelkező projekt esetén a fenti szempontoknak való megfelelést jelen pontban szükséges részletezni, továbbá a feltétel teljesülése a megalapozó igazoló dokumentumban, és a műszaki tervekben kerül ellenőrzésre.

A szempont az adott projektnél nem releváns.

2.4.A projekt tervezett tevékenységei megfelelnek a Felhívás 2.3., 5. és 6.2. pontjában foglalt műszaki-szakmai elvárásoknak.

- 1) A projekt keretében felújítással, korszerűsítéssel és átépítéssel érintett önkormányzati tulajdonú belterületi utak esetén az út teljes szélességében – kettőnél több forgalmi sávval rendelkező út esetében minimum 2 forgalmi sáv szélességben –, legalább a kopóréteg cseréje szükséges a fejlesztéssel érintett teljes szakaszon. Kérjük, mutassa be vagy nyilatkozzon az elvárásnak való megfelelésről!

A szempont az adott projektnél nem releváns, mivel nem tartalmaz a projekt kettőnél több forgalmi sávval rendelkező utat.

- 2) *A beruházás tervezése és megvalósítása esetén be kell tartani a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírásokat.*

Kérjük, nyilatkozzon, hogy a beruházás tervezése és megvalósítása során betartja a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírásokat.

Az útügyi műszaki előírásoknak való megfelelést – engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházások esetén egyaránt – tervezői nyilatkozattal az első mérföldkőig szükséges alátámasztani.

A beruházás tervezése és megvalósítása esetén betartásra kerülnek a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírások.

- 3) Kérjük, mutassa be, új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a gyűjtőút építésének, illetve fejlesztésének helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetési tervét, módszerét (pl.: közmeghallgatás, lakossági fórum, az érintett utca/utcák háztartásainak felkeresése) és tervezett igazoló dokumentumokat (pl.: jegyzőkönyv, kérdőív, hozzájáruló nyilatkozat).

A cél, hogy olyan társadalmi egyeztetési módszerek kerüljenek a támogatást igénylő által meghatározása, amelyek lehetőség szerint az érintettek minél szélesebb körének bevonását eredményezik. A társadalmi egyeztetés(ek) megtörténtét igazoló dokumentumo(ka)t az első mérföldkőig szükséges benyújtani.

A szempont az adott projektnél nem releváns, mivel nem valósul meg új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése.

- 4) Kérjük, szövegesen is mutassa be, hogy a projektben tervezett utak közül melyek minősülnek gyűjtőútnak, és az azok alátámasztásaképp csatolt településrendezési eszközön (Településszerkezeti terven, Helyi építési szabályzatban és Szabályozási terven) miképp és hol van az jelölve, feltüntetve.

A projekt keretében kizárólag kiszolgáló út kerül fejlesztésre.

- 5) Kérjük röviden, mutassa be a projektben amennyiben releváns az indikátor, annak célérték vállalását, és számítási módját. (Bemutatva az indikátor célértékbe beszámított utak/útszakaszok neveit és hosszát, külön-külön és összesítve.)

Indikátor neve:

Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T (RCO46)

Mértékegység: km

Célérték: 0,870

3. Fenntarthatóság, horizontális szempontok

3.1.A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) működtetésének és fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere bemutatott. A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő megfelelően felmérte és biztosítani képes az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket.

A támogathatósági és fenntarthatósági szempontok bemutatása

A projekt megvalósítása bevételt nem eredményez, nincs jövedelemtermelő képessége. A működési költségek fedezetét a kedvezményezett a saját költségvetése terhére biztosítja.

A fejlesztés eredményeként az új infrastruktúra révén a kedvezményezettnek költségmegtakarítása nem keletkezik, így a támogatás, illetve a támogatási intenzitás mértéke nem csökken.

Mivel a projekt működési időszakában sem bevétel, sem költségmegtakarítás nem keletkezik a 100%-os támogatási arány alkalmazható

A projekt intézményi működtetése: A beruházás befejezése után a fenntartó/üzemeltető a projektgazda Jászágó Községi Önkormányzat.

A fejlesztés fenntartása kapcsán a felmerülő kisebb karbantartási, javítási, pótlási, állagmegóvási feladatokat közmunkások segítségével, míg a nagyobb volumenű munkákat, karbantartásokat külső vállalkozó bevonásával valósítjuk meg.

A projekt fenntartását bemutató pénzügyi táblázat: A projekt fenntartásával összefüggésben kizárólag a beruházás során keletkező karbantartási többlet költségek lettek nagyvonalú becsléssel megállapítva.

Pénzügyi fenntarthatóság táblázat:

Tevékenységek	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év
Rákóczi út fenntartási költségei	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Pénzügyi fedezet (önkormányzat költségvetése)	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000

- A felmerülő költségekre a teljes 5 éves táv alatt a tervezett pénzügyi fedezet rendelkezésre áll.

- Mivel a pénzáram egyik évben sem negatív így a projekt a támogathatósági feltételeknek eleget tesz.

- Az elkészült útfejlesztést a fenntartási időn túl 20 év hasznos élettartamra tervezzük, finanszírozását központi vagy saját forrásból fedezzük.

3.2.A támogatási kérelem megfelel a horizontális elvárásoknak.

1) Ebben a pontban kérjük röviden bemutatni, hogy a Felhívás 2.4. pontja alapján mely horizontális elvárások relevánsak és azok teljesítése, érvényesítése a projektben miként tervezett. A projekt szempontjából releváns horizontális elvárások vállalása kötelező.

- Felhívás 2.4. pontja szerinti horizontális elvárások:

A táji, természeti, környezeti értékek védelmével, a klímaváltozás elleni küzdelemmel, az esélyegyenlőséggel, valamint a nők és férfiak közötti egyenlőséggel kapcsolatos követelmények, más néven horizontális követelmények érvényesítése az Európai Unió fejlesztéspolitikájának kötelező eleme.

A projekt tervezése és megvalósítása során figyelembe vesszük, hogy a projektben létrehozott eredményeknek meg kell felelnie az alábbi elvárásoknak:

a) Az európai uniós forrásból támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, a „jelentős károkozás elkerülését célzó elővigyázatosság elvét betartani, a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket megőrizni, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.

b) Az európai uniós forrásból támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projekt végrehajtása során a Fogyatékosokkal élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazni. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítani kell.

c) A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a kedvezményezett esélytudatosságot fejezzen ki: ne közvetítsen szegregációt, csökkentse a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

- Az akadálymentesítés az adott projektnél nem releváns.

3.2.1. Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása

1) A projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívások

A Kárpát-medence közepén fekvő Jász-Nagykun-Szolnok megye éghajlata kontinentális. Fekvésének köszönhetően az ország legkontinentálisabb része, ahol a legmelegebb, de ugyanakkor a legszárazabb a nyár, de itt a legnagyobb a hőingás értéke is. A megye jelentős része a mérsékelt meleg-száraz, illetve a délkeleti szeglete a meleg-száraz klímaterületbe tartozik. Az éves átlaghőmérséklet a megye teljes területén 10-11°C. A napsütéses órák száma 2100 óra/év körül alakul. A csapadék mennyisége jellemzően 500-550 milliméter körül alakul, de ennek évi eloszlása változatos. A legkevesebb csapadékot sokéves átlagban az alacsony fekvésű Tisza-völgy kapja, értéke nem éri el az 500 mm-t. Az uralkodó szélirány az északnyugati és északkeleti, az évi átlagos szélesség a megye területén az 1,5-3,5 m/s tartományban változik. A szélnek jelentős szerepe, hatása van a szántóterületek deflációjában.

A szélsőséges időjárási körülmények Jász-Nagykun-Szolnok megyét sem kerülik el. A hirtelen lezúduló nagy intenzitású (szélsőséges) csapadékok ugyanúgy jellemzőek, mint a hosszú aszályos, csapadékmentes napok. A szélsőséges időjárási események a megyénkben is egyre gyakrabban fordulnak elő, köszönhetően az éghajlatváltozásnak. A sokéves átlagok alapján az éves átlaghőmérséklet értéke folyamatosan növekszik, a melegedés leginkább a nyári hónapok hőmérsékletében a legnagyobb mértékű. Jász-Nagykun-Szolnok megye területén a melegedés mértéke, az éves átlaghőmérséklet változásának a mértéke az 1,2-1,4°C közötti tartományokba esik. A megye keleti területein jelentősebb a növekedés. Az éves csapadékmennyiség országos átlagban folyamatosan csökken, a területi eloszlás rendkívül változatos. Az utóbbi években a szélsőséges viszonyok a meghatározóak. Általánosságban megállapítható, hogy a megye területe száraz, gyér lefolyású, erősen vízhiányos terület. (Forrás: Helyzetelemzés Jász-Nagykun-Szolnok Megye Északkelet-magyarországi Gazdaságfejlesztési Zóna c. dokumentum (2020. november))

Jászágó egyetlen természetes vízfolyása az Ágói patak, amely egykor délkelet felé folyt, ma viszont csak a nagyobb áradások idején látható víz a medrében. Jobb partján terül el a Jászágó település. Területe 85 és 105 m tszf -i magasságú, enyhén dél felé lejtő. A felszíni formákat az alsószakasz jellegű folyóvizek feltöltő tevékenysége szabta meg, amelyet a mára teljesen kiszáradt egykori kanyargós, sekély holtmedrek és a hozzájuk csatlakozó hajdani árterek uralnak. A pleisztocén korban mocsaras, vizenyős felszín a pleisztocén végén 1-5 m vastagságú holocén folyóvízi öntésiszap, agyag, átmosott lösziszap fedt és a futóhomok is megjelenik. Talajtakarójának 97 %-a löszös üledéken képződött. A humuszos és csernozjom jellegű homoktalajok, mészlepedékes csernozjomok és réti csernozjomok, vályog mechanikai összetételű, kedvező mezőgazdasági területek mellett a mélyben sós változataik is megtalálhatók. A szikes talajtípusok kiterjedése viszonylag nagy, ennek ellenére a terület

mezőgazdasági hasznosítása jelentős. Éghajlata mérsékelten meleg - száraz. Évente kevéssel több, mint 2000 óra napsütést élvez. A hőmérséklet évi és vegetációs időszaki átlaga 10,2 - 10,3 0C. A talajvíz mélysége 4 m körüli. Az uralkodó szélirány, észak - nyugati.

A fentiekben is bemutatottak szerint a következő évtizedekre a száraz csapadékhiányos időjárás lesz jellemző a fejlesztéssel érintett területen.

Az adott projekt szempontjából nem releváns, Mivel a projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlat változási kihívások vizsgálatát a Klímakockázati Útmutató 1.3. pontja „Az éghajlatváltozás által befolyásolt projektek azonosítása” alapján el lett végezve. Az azonosítás eredménye: Az 1. számú táblázat „Ellenőrző lista” 2-9. kérdések mindegyikére a projekttel kapcsolatban a válasz NEM, ezért az útmutató szerint további elemzésre nincs szükség.

4. Költségvetés vizsgálata

4.1. A támogatási kérelem megfelel a Felhívásban meghatározott költségkorlátoknak és egyszerűsített költség elszámolási módoknak. A támogatási kérelem az európai uniós állami támogatási szabályok alapján támogatható.

A támogatási kérelem tartalma megfelel a felhívásban meghatározott fajlagos költségeknek, költséglimiteknek és belső arányoknak.

A projektben egyszerűsített elszámolási mód használata kötelező. Bizonyos költségtípusok a költségvetésben százalékban meghatározott átalánnyként tervezhetőek és számolhatóak el.

A százalékban meghatározott átalány vetítési alapját a következő költségtípusok képezik (vetítési alap) a Felhívás 7.3.1 pontját figyelembe véve:

1) Projektelőkészítés költségei c. költségkategória alábbi költségtípusa:

- Műszaki dokumentáció költségei c. költségtípus

2) Beruházáshoz kapcsolódó költségek c. költségkategória összes költségtípusa

3) Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei c. költségkategória alábbi költségtípusai:

- Műszaki jellegű szolgáltatások költségei c. költségtípus

- Egyéb szolgáltatási költségek c. költségtípus

4) Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei c. költségkategória összes költségtípusa

5) Adók, közterhek (ide nem értve a le nem vonható áfát) c. költségtípus

A százalékban meghatározott átalány mértéke: 7,00%

A százalékban meghatározott átalány alapján elszámolt költségtípusok (számított költségek) a Felhívás 7.3.1 pontját figyelembe véve:

1) Projektelőkészítés költségei c. költségkategória összes költségtípusa, kivéve a műszaki dokumentáció költségei c. költségtípust

2) Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei c. költségkategória alábbi költségtípusai:

- Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége c. költségtípus
- Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége c. költségtípus

3) Projektmenedzsment költség c. költségkategória összes költségtípusa

A PROJEKT TERVEZETT KÖLTSÉGVETÉSE

<u>Költségtípus</u>	<u>Költségelem</u>	<u>Költség (bruttó Ft)</u>	<u>Elszámolható</u>
Projekt előkészítés költségei	Megalapozó dokumentum elkészítése	950.000	igen
Projekt előkészítés költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek és ezek hatósági díjának költségei	1.745.000	igen
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri költség	348.590	igen
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költség - Felújítás	30.945.000	igen
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	119.710	igen
Projektmenedzsment költségek	Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja	870.000	igen

Projekt tervezett összköltsége: bruttó 34.978.300 Ft

Támogatási igény: bruttó 34.978.300 Ft

Támogatási intenzitás: 100 %

A felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelés bemutatása az alábbi táblázatban:

<u>Költségtípus</u>	<u>Maximális mértéke az összes elszámolható összköltségre vetítve (%)</u>	<u>A projektben elszámolni kívánt költség mértéke az összes elszámolható összköltségre vetítve (%)</u>
Műszaki dokumentáció költségei (Felhívás 7.3. 1) b))	5,00 %	4,98 %
Ingtatlan vásárlás	2,00 %	Nem releváns az adott projekt szempontjából.

Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb.)

2,00 %

Nem releváns az adott projekt szempontjából.

Projekt előkészítés költségei

Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei

Megalapozó dokumentum elkészítése:

A támogatást igénylőnek a fejlesztési elképzelés kidolgozása során kötelező a felhívásban hivatkozott és mellékletként csatolt módszertani útmutató előírásainak megfelelő Megalapozó dokumentumot elkészítenie.

Projekt előkészítés költségei

Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek és ezek hatósági díjának költségei:

Műszaki dokumentáció elkészítése, tervezői költségvetések elkészítése, hatósági engedély(ek) ügyintézése amennyiben releváns, energetikai tanúsítvány elkészítése, műszaki mellékletek, nyilatkozatok elkészítése

Projektmenedzsment költség

Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja:

A projekt sikeres megvalósításához szükség van projektmenedzsment feladatok elvégzésére. A projektmenedzsment által ellátott feladatok:

- • összesíti, koordinálja, és meghatározza a projekt műszaki tartalmát, és feladatait,
- a projekttel kapcsolatos szükséges döntéseket a Polgármester, illetve a Képviselő-testület elé terjeszti,
- ellátja a döntés végrehajtásával kapcsolatos feladatokat,
- ellátja a támogató intézményrendszerével, elsősorban a Közreműködő Szervezettel való kapcsolattartást,
- elkészíti a szükséges jelentéseket, mind a pályázó szervezet, mind pedig a Támogató, illetve Közreműködő Szervezet felé,
- biztosítja a külső ellenőrzés lehetőségét,
- előkészíti a szükséges külső vállalkozók bevonásához szükséges anyagokat, előterjeszti, és lebonyolítja a szerződéskötést,
- szerződéskötések, munkaszerződések előkészítése.
- a végrehajtás során együttműködik a bevont vállalkozóval, koordinálja a feladatokat, ellenőrzi a teljesítést,
- A projekt terv pénzügyi részének aktualizálása, szükséges módosítások végrehajtása, engedélyeztetés.
- Szerződéskötések, munkaszerződések pénzügyi előkészítése.
- A projekt pénzügyi részének koordinálása, kapcsolattartás a fejlesztésben résztvevő intézményekkel, a Közreműködő Szervezettel, és az Irányító Hatósággal.
- A projekt pénzügyi folyamatainak felügyelete, a cash-flow és a pénzáramok folyamatos figyelemmel kísérése.
- Épületelújítás, eszközbeszerzések elszámolásának végzése a KSZ által megküldött pénzügyi elszámolásokat rögzítő formanyomtatványok naprakész vezetése.
- Kifizetéseket igazoló számlák, szállítólevelek és egyéb dokumentumok előkészítése, ellenőrzése, könyvelése.
- Időközi pénzügyi jelentések készítése.

- A projekt megvalósítása során keletkezett pénzügyi teljesítések végzése (készpénzfizetési és átutalási számlák), a pénzügyi tevékenységek nyilvántartása és folyamatos ellenőrzése.
 - Menedzsmentüléseken való részvétel.
 - Záró-értékelő pénzügyi jelentés elkészítése
 - A projektmenedzsmenttel összefüggő általános adminisztratív munkák elvégzése
 - Projektdosszié napi szintű kezelése
 - Információs csatornák működtetése a menedzsmenten belül és a végrehajtásban résztvevők között egyaránt
 - Dokumentumok előkészítése, gyűjtése, irattározása
 - Ügykezelői folyamatok
 - A projekt eredményeit bemutató szolgáltatások megszervezése és lebonyolításának segítése.
 - Partnerek folyamatos tájékoztatása, kapcsolattartás
 - Adatgyűjtés és feldolgozás
 - Stábülések megszervezése
- Időközi és záró jelentések előkészítésében való segítségnyújtás, adatszolgáltatás megalapozása

Beruházáshoz kapcsolódó költségek

Építéshez kapcsolódó költség:

A projekthez kapcsolódó építési munkák.

Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége

Kötelező tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása:

A kedvezményezett a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani. A tájékoztatásra és nyilvánosságra vonatkozó követelményeket a www.szechenyi2020.hu honlapról letölthető „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei Plusz” c. útmutató és az Arculati Kézikönyv Plusz” tartalmazza. A tevékenység részletezését a Projekt Terv „B/3. Tájékoztatás/Nyilvánosság biztosításának bemutatása” című pontja tartalmazza.

Műszaki ellenőri költség

Műszaki ellenőri szolgáltatás:

A projekt kivitelezési munkálataihoz kapcsolódóan szükséges műszaki ellenőr szolgáltatás igénybevétele. Kötelező építési műszaki ellenőrt megbízni a külön jogszabály szerint építési engedélyhez kötött építési tevékenység esetén, ha az építési beruházás a Kbt. hatálya alá tartozik. Az építési műszaki ellenőr az építőipari kivitelezési tevékenység teljes folyamatában elősegíti és ellenőrzi a vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, szabványok, szerződések és a kivitelezési dokumentáció betartását.

- Nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységek, amelyeket projekten kívüli forrásból tervezünk megvalósítani, az adott projekt szempontjából nem releváns.

- A projektben saját teljesítés keretében nem kívánunk megvalósítani tevékenységet.

5. Terüleetspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

Ebben a pontban szükséges a felhívás mellékleteként megjelent releváns megyei területspecifikus melléklet (TSM) szerinti – releváns esetben a projekttel érintett forrásfelhasználási módhoz kapcsolódó – értékelési szempontokban elvárt információkat megadni. Mivel ez megyénként eltérő, ezért jelen megalapozó dokumentum útmutatóban nem kerülnek ezek megyénként bemutatásra.

Amennyiben egy TSM szempont értékeléséhez melléklet benyújtása is szükséges, úgy kérjük annak a megalapozó dokumentum mellékleteként való csatolását.

1. Illeszkedés a megyei területfejlesztési programhoz

1.1 JNSZ Megyei Közgyűlés 12/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési programban

http://tfi.jnszm.hu/wp-content/uploads/sites/5/2021/03/jnszm_tf_program_2021_2027_elf_12_210330.pdf szereplő megyei prioritás és fejlesztési intézkedési szinthez (lásd 32. oldal) való hozzájárulás értékelése a támogatási kérelemben kifejtettek alapján.

A projekt javaslat legalább kettő prioritáshoz és három fejlesztési intézkedési szinthez hozzájárul:

P1 Növekvő versenyképesség

P1.3 Növekedési zóna szervezése

P1.3.1 Növekedési zóna szervezése a Felső-Jászságban

P1.2 Magasabb hozzáadott érték előállítása

P1.2.2 Helyi gazdaság fejlesztése

P4 – Vonzó élhető települések

P4.1 Átfogó településfejlesztés a helyi közösségek bevonásával

P4.1.4 Belterületi utak, járdák, közparkok fejlesztése

1.2. A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv)

Az adott projekt nem tartalmaz kerékpáros útvonal kiépítést.

1.3. A település belterületi szilárd burkolatú útjainak kiépítettsége

A település belterületi úthálózatának kiépítettsége 50% vagy az alatti.

1.4. A támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést tartalmaz

A projekt keretében kiszolgáló út kerül fejlesztésre.

2. JNSZM 2030 Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Konceptió 2021-2030 című dokumentumban szereplő horizontális célokhoz való igazodás

2.1. JNSZ Megyei Közgyűlés 11/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési koncepció III. Javaslattevő munkarész "II. Megyei Területfejlesztési Konceptió célrendszere - 2030" című fejezetében ismertetett horizontális célok teljesülésének vizsgálata a pályázati dokumentációban kifejtettek alapján.

- H2 Bővülő foglalkoztatottság

A projekt segíti a foglalkoztatás növekedését közvetlenül új munkahelyek létrehozásával kiemelten a munkahelyek elérhetőségére/megközelíthetőségére vagy pedig közvetett hatással bír a projekt eredményeinek köszönhetően új munkahelyek létrehozására.

- H4 Hozzájárulás a fenntarthatósághoz teljesülése

a projekt eredménye és a beruházási elemek kihatással vannak a fenntarthatóságra humán-erőforrás oldalról (elősegíti a biztonságos megközelítését a fejlesztési terület vállalkozásai / intézményeinek elérhetősége kapcsán), pénzügyi üzemeltetési oldalról (karbantartási költségek jövőbeni költségeinek csökkenése), illetve a kedvező állapotú környezet megőrzésének és fenntartásának (megújult és infrastrukturálisan felújított környezet) oldaláról.

2.2. -A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások és közszolgáltatást nyújtó intézmények száma.

- A fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében található a fejlesztés által könnyebben elérhető gazdasági üzemek, vállalkozások száma: 8 db

2.3. Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések megvalósítása a projekt keretében.

- Az adott projekt nem tartalmaz közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztést.

6. Önértékelés

Ebben a pontban szükséges a Felhívás 8.2 pontjában és az adott területi egységre vonatkozó – Felhívás mellékletét képező – területspecifikus melléklet (TSM) 8.2. pontjában meghatározott területspecifikus (pontosítás) – releváns esetben a projekttel érintett forrásfelhasználási módhoz kapcsolódó – értékelési szempontoknak való megfelelést szempontonként külön-külön szövegesen bemutatni és a szempont értékelhetőségére vonatkozó információk helyét pontos hivatkozással megadni.

A területspecifikus (pontosítás) értékelési szempontok egyes esetekben a pontszám megadását speciális mellékletek csatolásához kötik, ezért amennyiben releváns, úgy kérjük jelen megalapozó dokumentum mellékleteként benyújtani ezen dokumentumokat.

Tartalmi (szöveges) értékelési szempontok önértékelése:

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt/Részben megfelelt/Nem felelt meg)	Önértékelés
1.	Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz		
1.1.	A projekt illeszkedik a felhívás céljához: a felhívásban szereplő célokat teljesíti, illetve azokhoz hozzájárul.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A projekt illeszkedik a felhívás céljához. A fejlesztés a felhívásban szereplő célokat teljesíti, indokolatlan fejlesztési célokat nem nevesít.
1.2.	A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az ÁÚF 21-27 c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a jelen felhívás 1.2 pontja, valamint az ÁÚF 21-27 dokumentumban meghatározott kizáró okok hatálya alá.
2.	Szakmai indokoltság, megalapozottság		
2.1.	A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A helyzetelemzés megfelelően alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.
2.2.	A projekt csak a jelen Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, és nem tartalmaz a Felhívás 6.1. pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A projekt csak a jelen Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, és nem tartalmaz a Felhívás 6.1. pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.
2.3.	A beruházás a tervezés és megvalósítás alapján biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. A beavatkozás tervezése és megvalósítása során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi közlekedő számára biztosítottak legyenek, ezért a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását is tervezni szükséges a beavatkozásokban. Az egyes közlekedési	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A beruházás a tervezés és megvalósítás alapján biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. A beavatkozás tervezése és megvalósítása során a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi közlekedő számára biztosítottak, ezért a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztése és kialakítása is tervezésre kerül a beavatkozásokban.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt/Részben megfelelt/Nem felelt meg)	Önértékelés
	módok tervezésének az elhagyása akkor lehetséges, ha az adott beruházásnak ilyen közlekedési mód felülete vagy útvonala egyértelműen nem a része.		
2.4.	A projekt tervezett tevékenységei megfelelnek a Felhívás 2.3., 5. és 6.2. pontjában foglalt műszaki-szakmai elvárásoknak.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A projekt tervezett tevékenységei megfelelnek a Felhívás 2.3., 5. és 6.2. pontjában foglalt műszaki-szakmai elvárásoknak.
3.	Fenntarthatóság, horizontális szempontok		
3.1.	A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) működtetésének és fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere bemutatott. A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő megfelelően felmérte és biztosítani képes az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg Részben megfelelt	A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere bemutatott. A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő megfelelően felmérte és biztosítani képes az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket.
3.2.	A támogatási kérelem megfelel a horizontális elvárásoknak.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg Részben megfelelt	Teljesülnek a horizontális szempontok érvényesítésével kapcsolatos elvárások.
4.	Költségvetés vizsgálata		
4.1.	A támogatási kérelem megfelel a Felhívásban meghatározott költségkorlátoknak és egyszerűsített költség elszámolási módoknak. A támogatási kérelem az európai uniós állami támogatási szabályok alapján támogatható.	<u>Megfelelt</u> Nem felelt meg	A támogatási kérelem megfelel a Felhívásban meghatározott költségkorlátoknak és egyszerűsített költség elszámolási módoknak. A támogatási kérelem az európai uniós állami támogatási szabályok alapján támogatható.

Területsspecifikus (pontozásos) értékelési szempontok önértékelése:

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
1. Illeszkedés a megyei területfejlesztési programhoz				
1.1	JNSZ Megyei Közgyűlés 12/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési programban szereplő megyei prioritás és fejlesztési intézkedési szinthez való hozzájárulás értékelése a pályázatban kifejtettek alapján.	<p>JNSZ Megyei Közgyűlés 12/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési programban http://tfi.jnszm.hu/wp-content/uploads/sites/5/2021/03/jnszm_tf_program_2021_2027_elf_12_210330.pdf) szereplő megyei prioritás és fejlesztési intézkedési szinthez (lásd 32. oldal) való hozzájárulás értékelése a pályázatban kifejtettek alapján kerül értékelésre.</p> <p>0 pont: ha nem járul hozzá egyik prioritáshoz és fejlesztési intézkedési szinthez sem vagy nem került bemutatásra az illeszkedés vagy a lenti pontozási szempontokat nem teljesíti.</p> <p>5 pont: legalább kettő prioritáshoz és kettő fejlesztési intézkedési szinthez hozzájárul.</p> <p>10 pont: ha legalább kettő prioritáshoz és három fejlesztési intézkedési szinthez hozzájárul.</p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni.</p> <p>Releváns prioritások: Önkormányzati tulajdonú belterületi – az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerinti B.V., B.VI. tervezési osztályba sorolt – gyűjtőutak (B.V. terv. oszt.); valamint kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utak (B.VI. terv. oszt.) építése, korszerűsítése, felújítása (P1 prioritás P1.1; P1.2; P1.3; P1.4 intézkedés; P2 prioritás P2.1 intézkedés; P4 prioritás P.4.1 intézkedés; P5 prioritás P5.3 intézkedés)</p>	<p>P1 Növekvő versenyképesség P1.3 Növekedési zóna szervezése P1.3.1 Növekedési zóna szervezése a Felső-Jászságban</p> <p>P1.2 Magasabb hozzáadott érték előállítása P1.2.2 Helyi gazdaság fejlesztése</p> <p>P4 – Vonzó élhető települések P4.1 Átfogó településfejlesztés a helyi közösségek bevonásával P4.1.4 Belterületi utak, járdák, közparkok fejlesztése</p>	10 pont
1.2	A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	<p>A projekt adatlapon és a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p>0 pont: amennyiben a projekt nem tartalmaz a felhívás keretében támogatható kerékpáros útvonal kiépítést.</p> <p>5 pont: amennyiben a projekt tartalmaz a felhívás keretében támogatható kerékpáros útvonal kiépítést.</p> <p>A kerékpáros nyom nem kerékpárforgalmi létesítmény, így annak felfestése önmagában nem</p>	A szempont az adott projekt esetében nem releváns, mivel nem tartalmaz kerékpáros útvonal kiépítést.	0 pont

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
		jelent pontot.		
1.3	A település belterületi szilárd burkolatú útjainak kiépítettsége.	<p>A település belterületi (önkormányzati és állami kezelésű) szilárd burkolatú útjainak kiépítettségét, azaz a burkolt út - földút arányát, vizsgálja a szempont.</p> <p>A megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést és térképi melléklettel bemutatni a burkolt utakat és földutakat, valamint azok belterületi hosszát, melyből az arányszám számításra kerül.</p> <p>Arányszám számítása = (belterületi burkolt utak hossza (km) /belterületi burkolt- és földutak hossza (km) összesen)*100</p> <p>A kerekítés szabályai szerint szükséges az arányt egész számra meghatározni.</p> <p>0 pont: ha a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 85% feletti, vagy nem kerül bemutatásra a szempontnak való megfelelés a támogatási kérelemben.</p> <p>6 pont: ha a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 51-85%,</p> <p>12 pont: ha a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 50% vagy az alatti.</p>	A település belterületi úthálózatának kiépítettsége 50% vagy az alatti.	12 pont
1.4	A támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést tartalmaz.	<p>A támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést tartalmaz.</p> <p>0 pont: amennyiben a támogatási kérelem kizárólag kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztésére irányul.</p> <p>8 pont: amennyiben a támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) is tartalmaz, kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztése mellett.</p> <p>15 pont: amennyiben a támogatási kérelem kizárólag gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) tartalmaz, és nem tartalmaz kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztést.</p> <p>A megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p>	A projekt kizárólag kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztésére irányul.	0 pont
2. JNSZM 2030 Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepció 2021-2030 című dokumentumban szereplő horizontális célokhoz való				

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
igazodás				
2.1	JNSZ Megyei Közgyűlés 11/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési koncepció III. Javaslattevő munkarész "II. Megyei Területfejlesztési Koncepció célrendszere - 2030" című fejezetében ismertetett horizontális célok teljesülésének vizsgálata a pályázati dokumentációban kifejtettek alapján.	<p>JNSZ Megyei Közgyűlés 11/2021. (III.30.) sz. határozatával elfogadott megyei területfejlesztési koncepció (http://tfi.jnszm.hu/megyei-teruletfejlesztési-koncepcio-2021-2027/) III. Javaslattevő munkarész "II. Megyei Területfejlesztési Koncepció célrendszere - 2030" című fejezetében (Isd 7-14. oldalak) ismertetett horizontális célok (H1 Hálózatosodás, H2 Bővülő foglalkoztatottság, H3 Növekvő energiahatékonyság, H4 Hozzájárulás a fenntarthatósághoz) teljesülésének vizsgálata a pályázati dokumentációban kifejtettek alapján.</p> <p>0 pont: 1 db horizontális célhoz sem kapcsolódik vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra a megalapozó dokumentumban.</p> <p>7 pont: 1 db horizontális célhoz kapcsolódik.</p> <p>14 pont: legalább 2 db horizontális célhoz kapcsolódik.</p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni. A horizontális célok kibontása az elfogadott ITP 13. oldalán kibontásra került. Valamennyi horizontális pont esetében aktuális a vizsgálat.</p> <p>ITP elérhetősége: http://tfi.jnszm.hu/megyei-integralt-területi-program-2021-2027/</p> <p>Releváns horizontális cél: Önkormányzati tulajdonú belterületi – az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerinti B.V., B.VI. tervezési osztályba sorolt – gyűjtőutak (B.V. terv. oszt.); valamint kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utak (B.VI. terv. oszt.) építése, korszerűsítése, felújítása (H2; H3; H4)</p>	<p>H2 Bővülő foglalkoztatottság A projekt segíti a foglalkoztatás növekedését közvetlenül új munkahelyek létrehozásával kiemelten a munkahelyek elérhetőségére/megközelíthetőségére vagy pedig közvetett hatással bír a projekt eredményeinek köszönhetően új munkahelyek létrehozására.</p> <p>H4 Hozzájárulás a fenntarthatósághoz teljesülése a projekt eredménye és a beruházási elemek kihatással vannak a fenntarthatóságra humán-erőforrás oldalról (elősegíti a biztonságos megközelíthetőségét a fejlesztési terület vállalkozásai / intézményeinek elérhetősége kapcsán), pénzügyi üzemeltetési oldalról (karbantartási költségek jövőbeni költségeinek csökkenése), illetve a kedvező állapotú környezet megőrzésének és fenntartásának (megújult és infrastrukturálisan felújított környezet) oldaláról.</p>	14 pont
2.2	A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások és közszolgáltatást nyújtó intézmények	<p>Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás.</p> <p>A megalapozó dokumentumban helyszínrajzzal kell bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p>Az érintett gazdasági üzemek, vállalkozások számának</p>	A fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében található a fejlesztés által könnyebben elérhető gazdasági üzemek, vállalkozások száma: 8 db	6 pont

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
	száma.	<p>alakulása szerinti pontozás:</p> <p>0 pont: 0 db, vagy ha nem kerül bemutatásra helyszínrajzzal a megalapozó dokumentumban a szempontnak való megfelelés,</p> <p>2 pont: 1-3 db,</p> <p>4 pont: 4-6 db,</p> <p>6 pont: 7-11 db,</p> <p>8 pont: 12 db vagy annál több esetén.</p> <p>Egy gazdasági üzem, vállalkozás csak egyszer számítható be, abban az esetben is ha annak több telephelyét érinti a fejlesztés.</p>		
2.3	Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések megvalósítása a projekt keretében.	<p>Projekt adatlapon és a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a projekt keretében tervezett tevékenységeket.</p> <p>0 pont adható, ha a projekt nem tartalmaz a felhívás keretében támogatható közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztést.</p> <p>6 pont adható, ha a projekt a felhívás keretében támogatható közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztést (pl.: sebesség- és forgalomcsillapító településkapuk és/vagy szigetek kiépítése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése) tartalmaz.</p>	<p>Az adott projekt nem tartalmaz közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztést.</p>	0 pont
Mindösszesen: 42 pont				

7. Megalapozó dokumentum mellékletei

- 1) A település útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen a település utcái jól beazonosíthatóak (legalább a főbb utcák neveinek feltüntetésével), és beazonosítható módon jelölve van(nak) a tervezett beruházás helye(i). A térképen legalább 3 eltérő jelölőszín megadása kötelező: földút, burkolt út, projekt keretében fejlesztendő út.
- 2) A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, mely a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.
- 3) Ponttérkép, mely jelöli a tervezett beruházás nyomvonalában és annak 500 méteres távolságán belül elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket .
- 4) A projekt tárgyát képező közterület(ek) műszaki állapotának bemutatását és a meglévő állapotot alátámasztó fotódokumentációt. Ajánlott útszakaszonként és forgalmi irányonként egy-egy fényképfelvételt mellékelni az úttengelyből fényképezve, amelyen látható a meglévő burkolat minősége, valamint a teljes úrszelvény.
- 5) Közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása, melyről a támogatást igénylő vagy a tervező nyilatkozik.
- 6) Terület-specifikus értékelési szempontok által elvárt további dokumentumok – amennyiben releváns.